Я пересылаю вам несколько файлов из которых можно комбинируя сделать сразу три СЕ

Первый файл это Jospeh H тут описан якобы устройство хаббарда. На самм деле тут только часть хаббарда магнето на переменном токе. Но эту часть можете исподьзовать вы в его создании. Здесь две составные части первая это наружные катушки смотрите рисунок (диаг 2) и вторая это самый первый рисунок где показано сечение центральной катушки. Её намотка бывает двух типов магнитная с поперечными витками и слоистая с фольгой о которой в файле сказано.о магнитной я расскажу потом. Дальше я кидаю вам файл (тесла кап) тут описаны катушки теслы и немного о капанадзе сказано но самое главное тут сказано про центральную катушку хаббарда –магнето и про переферию хаббарда- тестатика что фактически одно и тоже… сейчас поясню. (Кстати забыл сказать тутже третье устройство это прекрасно показанная катушка теслы и её описание и некоторые фрагменты устройства грея.) Про центральную катушку хаббарда магнето написано тут следующее При включении третьей, рядом стоящей

обмотки, на верхней игле её вторички загоралась корона с шипением и

треском,- красота необычайная. Но, что интересно, другие две,

предназначенные для генератора тоже начинали коронировать, хотя стояли

на расстоянии почти двух метров не подключённые к сети… У не работающих катушек не требовались первичные

обмотки, вокруг одной работающей с первичной обмоткой можно поставить

и двадцать, и тридцать штук даже без "первичек" в радиусе 1,5 – 3 метров

(при напряжении 180 киловольт) и все будут работать – коронировать…. Далее этих витков эфир почти не идёт и плохо попадает на первичную, из-за

отсутствия железного сердечника, поскольку выполнена плохая индуктивная

связь называемая "ниже критической". Понимание этого фактора наталкивает

на однозначную мысль – для съёма энергии со вторички, которая находится

"в свободном полёте" нужна третья обмотка, которая обязана находиться

внутри вторичной, и чем успешнее будет работать "вторичка", тем

эффективнее произойдёт съём энергии в третьей обмотке…. Сама вторичная обмотка исполнялась длиной примерно 1 метр,

диаметром 100 мм на полиэтиленовой или фторопластовой водопроводной

трубе, с числом витков примерно 1000, с целью получения короны на

верхнем конце. И самое главное, – третья обмотка внутри вторичной для

каждой "тесловки" обязательна. Она выполняется толстым многожильным

проводом (примерно 10 - 25 мм2) с утолщённой изоляцией с целью создания

достаточного зазора между витками. Число витков определяется величиной

необходимого напряжения. На концы третьей обмотки подсоединяется

конденсатор с расчётом получения резонанса тока по уравнению:

1 = (2π f)2 L C, (1)

где f – частота тока, С – ёмкость конденсатора в фарадах, L –

индуктивность обмотки в единицах Генри. Поскольку индуктивность зависит

от числа витков, вполне естественно надо иметь прибор по замеру

индуктивности в натуре при изготовлении, что ускорит настройку аппарата.

Если необходимы большие мощности, тогда надо третьи обмотки соединять параллельно в общую схему через высокочастотные диоды, которая дана на

рис.3.

теперь надеюсь понятно почему нужна в нутри катушка со специальной намоткой и для чего нужна энерционность в хаббард –магнето и дальше вспомните что я говорил про катушки мною разобранные от авто вспомните что я говорил что можно поставить одну в центре и остальные по бокам . а теперь гляньте на схему на рисунке три и на красный текст а также на те посты где я писал про переделку катушек зажигания. И если хотите то можете сделать сразу три варианта хаббарда тестатик с центральной катушкой без неё и просто составную высоковольтную катушку с съёмным проводом внутри… как прочтёте всё отпишитесь кто думает иначе.

Кстати Торос не думай что я такой дурак что якобы не знал что намагничивание того сердечника привело бы к взрыву но я могу тебе сказать ещё одно можно эту энергию которая разорвала бы тот сердечник пустить в проводник и получить столько энергии что тебе и не снилось.

Надеюсь я дал полезные подсказки с ув Маx.